



► Descripción general

Es el instrumento adecuado para la regulación y el control de los faros de los coches, producto de la experiencia en campo automovilístico que CORGHI ha acumulado en el curso de estos años. Este instrumento está en condiciones de diagnosticar los haces de luz deslumbrante, antideslumbrante y para niebla e informar al operador acerca de la correcta regulación de los faros del coche. Correctamente regulados significa que iluminan al máximo la vía de la carretera sin perturbar a quien llega en sentido contrario.

► Principales características

- > Análisis completo de cada tipo de haz luminoso, antideslumbrante, deslumbrante y para niebla.
- > Fácil de usar, asiste al operador durante toda la realización del test.
- > Luxómetro digital con escala en bujías y luxes.
- > Predispuesto para el enlace con unidad remota.
- > Autoalimentado con pila interna 9 V y predisposto para alimentación externa.
- > Lente de cristal.
- > Autopower off.
- > Disponible en 12 idiomas.
- > Repetitividad de los tests.

Datos técnicos

- | | |
|--|--|
| > Alimentación externa: 7,5 ÷ 16 Vcc | > Puntería láser para la alineación con el faro. |
| > Consumos: 30 mA con 9 Vcc | > Campo operativo de la cámara: 0,26 m ÷ 1,45 m. |
| > Alimentación interna con pila 9V (transistor) | > Regulación de la desviación horizontal del haz luminoso con una precisión de ± 3 cm a 10 m de distancia. |
| > Fotometría : medida de la intensidad luminosa con plena escala de 150.000 bujías y luminosidad de 240 luxes a 25 m, con precisión $\pm 5\%$. | > Regulación de la desviación vertical del haz luminoso con una precisión de ± 2 cm a 10 m de distancia. |
| > Nivel de burbuja para la alineación horizontal de la cámara. | > Dimensiones: 68x59x180 |
| > Basamento móvil unidireccional. | > Peso: 34 kg. |