

PROTECCIÓN SUPERIOR PARA MOTORES CUMMINS

INTERVALOS DE SERVICIO RECOMENDADOS

Servicio liviano	> 7 mpg (3 km/L)	Reemplazar cada 35,000 millas (56,000 km)
Servicio mediano	6-7 mpg (2.5 - 3 km/L)	Reemplazar cada 25,000 millas (40,000 km)
Servicio pesado	< 6 mpg (2.5 km/L)	Reemplazar cada 15,000 millas (24,000 km)

Consultar el manual del propietario del motor. Siempre cumplir con las recomendaciones de tipo de aceite y los intervalos de cambio de aceite del equipo original.

- Eficiencia más alta para proteger mejor el motor durante el intervalo de servicio completo
- Menos restricción de arranque en frío para mejorar el flujo de aceite a los componentes vitales del motor durante la puesta en marcha
- Integridad estructural inigualable que brinda máxima protección bajo las condiciones más extremas

GUÍA DE REFERENCIA CRUZADA

BALDWIN	EO	DONALDSON	FLEETGUARD	HIFI/JURA	LUBER-FINER	MANN & HUMMEL	RYCO	SF-FILTER	WIX
BD50000	4367100	P559000*	LF14000NN	SO10142	LFP9001*	WP12120/1*	Z872	---	57746*

* BD50000 (Versión mejorada)

GUÍA DE APLICACIÓN

Motores Cummins ISX15 2010-16 y X15 2017 y posteriores

Para una lista completa de filtros para motores, visite www.baldwinfilter.com

CLARCOR
Engine Mobile Group

Form 600-S (10/16)

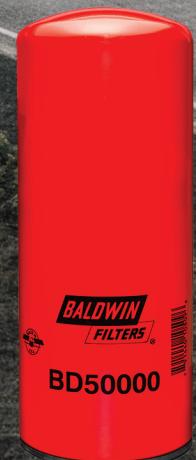
© 2016 CLARCOR Engine Mobile Group. Baldwin Filters.

FABRICADOS CON ORGULLO
EN LOS ESTADOS UNIDOS 

Impreso en EE. UU.



BD50000 RESISTENCIA ROBUSTA



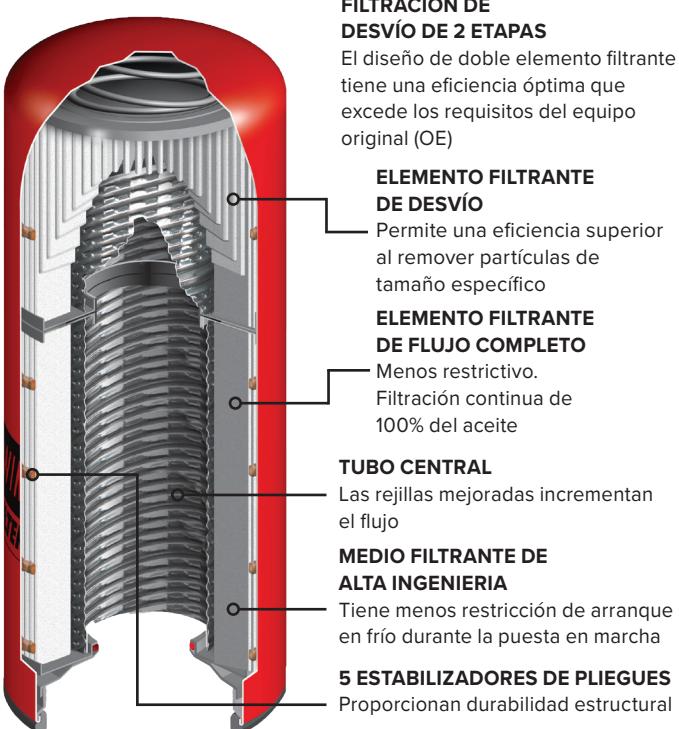
CON
**MEDIO FILTRANTE
DE ALTA
INGENIERIA**



PARA MOTORES CUMMINS ISX



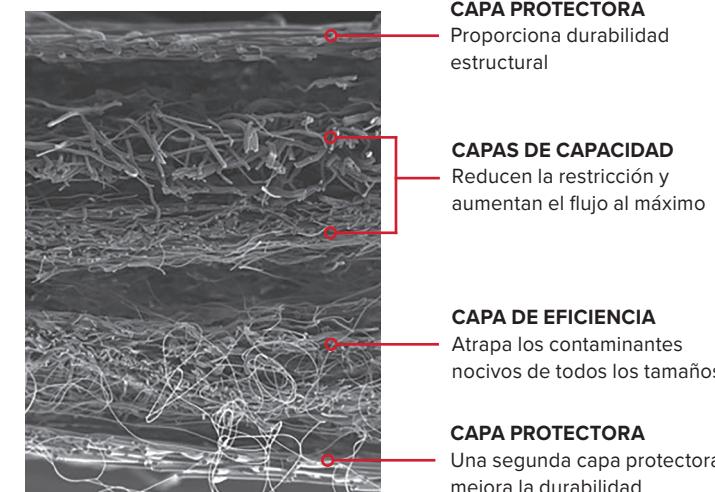
DURABILIDAD Y RENDIMIENTO BD50000



LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE MEDIO FILTRANTE EN CAPAS DE ALTA INGENIERIA

Como parte de CLARCOR, una de las empresas de manufactura más grande del mundo, la capacidad de investigación, desarrollo y producción de Baldwin son inigualables en la industria.

El BD50000 es el primer filtro de lubricante que aprovecha la nueva tecnología de medio filtrante desarrollada en el Centro de Innovación de CLARCOR. Esta próxima generación de medio filtrante de alta ingeniería, junto con la precisión del diseño, permite que el innovador BD50000 sea el filtro más eficaz, entregando máxima eficiencia y rendimiento durable.



Las estrictas normas sobre emisiones y los avances en el diseño de motores han llevado a los fabricantes de motores a solicitar nuevas clases de aceites con propiedades mejor adaptadas para estos motores de alta eficiencia. Se crearon dos clases nuevas de aceites (CK-4 y FA-4) con mejores características de oxidación, aireación y estabilidad de corte.

Diseños avanzados de motores significa que la filtración de servicio pesado es crítica para brindar máxima protección en el intervalo de servicio recomendado completo. El nuevo filtro BD50000 de Baldwin Filters se enfrenta al desafío con la alta capacidad y la eficiencia extrema que estos nuevos aceites y motores deben tener para funcionar en la forma diseñada.

EL FUTURO DE LA FILTRACIÓN

Diseñado para durabilidad y rendimiento, el filtro de lubricante de doble flujo BD50000 con medio filtrante de alta ingeniería está llevando a la filtración hacia el futuro para la próxima generación de motores. El filtro BD50000 es superior en cuanto a eficiencia de eliminación y capacidad de retención de contaminantes para prolongar la vida útil del motor.

NOSOTROS VS LA COMPETENCIA LA VERDADERA HISTORIA

El filtro Baldwin BD50000 tiene una construcción resistente para mayor durabilidad y rendimiento. Usted mismo puede comprobar que el BD50000 es un filtro de calidad con un diseño estructuralmente superior al equipo original.

El medio filtrante en capas sintéticas de doble pantalla y con soporte de alambre, junto con cinco estabilizadores de pliegues, garantiza la integridad estructural durante los intervalos de servicio recomendados para brindar protección máxima y una vida útil de servicio más prolongada.

ELEMENTO FILTRANTE DEL EO



La construcción irregular puede hacer variar la capacidad y el rendimiento

BALDWIN BD50000



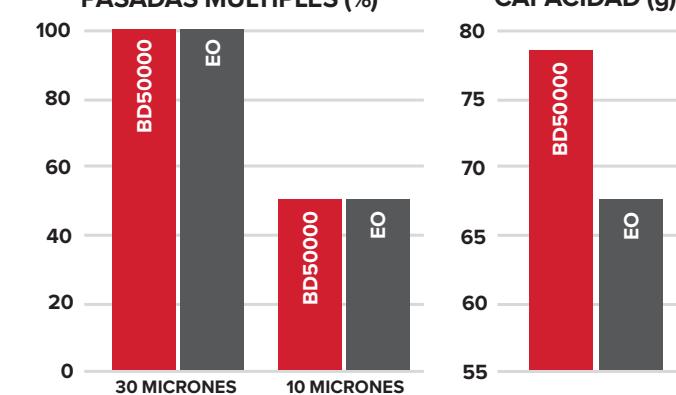
Los pliegues precisos y el refuerzo estructural garantizan una capacidad y durabilidad uniformes

CONSTRUCCIÓN UNIFORME SIGNIFICA FIABILIDAD UNIFORME

Tanto el equipo original como el BD50000 capturan el 99% de los contaminantes de 30 micrones o mayores y el 50% de los contaminantes de 10 micrones. Las pruebas estándar muestran que el BD50000 tiene una vida útil que dura un 17% más que el equipo original.

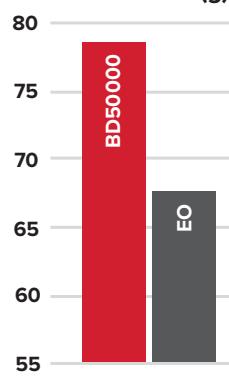
A 40°F (4°C), el BD50000 tiene un 40% menos de restricción de arranque en frío que el equipo original, lo que significa que fluye más aceite a los componentes vitales del motor durante la puesta en marcha.

EFICIENCIA PROMEDIO DE PASADAS MÚLTIPLES (%)



Prueba ISO 4548-12: Velocidad de flujo 28 gpm, polvo medio de prueba de ISO, terminación a 25 psid

CAPACIDAD (g)



FLUJO vs. RESTRICCIÓN

