



Para recorridos de
corta y larga distancia,
por todo tipo de carreteras

MICHELIN X[®] MULTI[™] T

MÁS DURACIÓN, CONSERVANDO
LAS OTRAS PRESTACIONES

EJE REMOLQUE



385/55 R 22.5



REDUCCIÓN DE LOS
COSTES DE EXPLOTACIÓN

HASTA UN 15% MÁS
DE KILÓMETROS*

*Prueba interna Michelin: MICHELIN X[®] Multi[™] T vs MICHELIN XTE2

MICHELIN X® MULTI™ T

SEGURIDAD	RENTABILIDAD	ECOLOGÍA
 «Transportar sin riesgos» <ul style="list-style-type: none"> Excelente adherencia longitudinal y transversal en seco y en mojado Frenada eficaz en mojado Diseño de escultura que permite una buena evacuación del agua y una forma de desgaste uniforme 	 «Más kilómetros y mayor tranquilidad» <ul style="list-style-type: none"> Hasta un 15%* más de km Reducción del coste kilométrico Adaptado a todo tipo de carretera y estado del pavimento * Prueba interna MICHELIN XTE2 vs MICHELIN X®MULTI™ T Nuevo compuesto innovador Carbion™ Recauchutabilidad mejorada Escultura que reduce la retención de piedras Hombros macizos más resistentes al arrastre 	 «Transportar con mayor respeto al medio ambiente» <ul style="list-style-type: none"> En su versión renovado MICHELIN Remix X® MULTI™ T, las prestaciones son comparables a las de un neumático nuevo, reduciéndose en 55 kg la materia prima empleada en su fabricación El reesculturado prolonga la vida útil del neumático cuando este consume menos carburante Neumáticos fabricados en plantas europeas certificadas ISO 14001 respetando las normas medioambientales Reserva de goma con un espesor uniforme en la cima para el reesculturado Hasta un 90% de tasa de aceptación de recauchutado** **Fuente interna Michelin. Número de neumáticos recauchutados sobre el número de neumáticos de gama E presentados a recauchutar.

CARBION™

Compuesto innovador que permite aumentar significativamente la duración de la banda de rodadura al ser más resistente a la abrasión

Carbion™ es la última innovación

MICHELIN  Durable Technologies



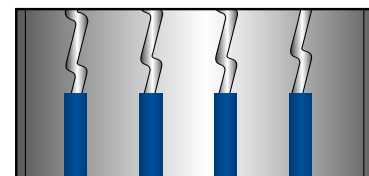
Ganar en altura de carga y mejorar la estabilidad de la carga.

2,81 m de altura útil con 385/55 R 22.5, por lo tanto más volumen de carga con un centro de gravedad más bajo del remolque con relación a un equipamiento 385/65 R 22.5.

MICHELIN X® MULTI™ T




Profundidad teórica de reesculturado:	Anchura de reesculturado:	Cuchilla:
Altura = 3 mm	De 8 a 10 mm	R3 o R4

Reesculturable y renovable en MICHELIN Remix



ESQUEMA DE REESCULTURADO

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensión y modelo	Tipo de estanqueidad	Índice de carga y de velocidad	Carga nominal por eje (kg)	Presión para carga nominal (bar)	Índices para punto singular	Profundidad de dibujo (mm)	Llanta recomendada por Michelin (Pulgadas)	ETIQUETADO EUROPEO		
										
385/55 R 22.5 X® MULTI™ T	TL	160K	9000	9	158L	13	11.75	B	B	69 dB

385/55 R 22.5 MICHELIN X® MULTI™ T lleva el marcaje FRT (Free Rolling Tyre) por lo tanto ha sido desarrollado específicamente para equipar los ejes de remolques y semi-remolques, según el reglamento R 54, no está homologado para poder ser montado en ejes motor o directriz.



Más información en: www.michelintransport.com