



HAVOLINE® SYNTHETIC BLEND MOTOR OIL

SAE 0W-20, 5W-20, 5W-30, 10W-30

DESCRIPCIÓN DE PRODUCTO

Havoline® Synthetic Blend Motor Oils con Tecnología Deposit Shield® están formulados con una combinación de aceites base convencionales y sintéticos de calidad superior para proporcionar un mejor desempeño a baja temperatura que los aceites para motores convencionales. Funcionan bien en motores de gasolina turboalimentados y de automóviles para pasajeros flex-fuel, camiones de tareas livianas y vehículos utilitarios deportivos (SUV) en los que se especifica un aceite para motores para desempeño ILSAC GF-5 o API SN.

BENEFICIOS PARA EL CLIENTE

Los Havoline® Synthetic Blend Motor Oils con Tecnología Deposit Shield® proporciona valor a través de:

- **Fuerte protección anti-desgaste**
- **Excelente protección contra fallas térmicas**
- **Mejor bombeabilidad a baja temperatura** que los aceites para motores convencionales para la protección durante arranques en frío
- **Excelente protección para motores turbo-cargados**
- **Sobresaliente protección contra depósitos del motor y la formación de lodo y barniz que pueden producirse debido a** condiciones de conducción de pare y arranque, y cargas pesadas.
- **Satisface los requerimientos de garantía** de automóviles, camiones ligeros y vehículos utilitarios de deportes que especifican un aceite para motor API SN Conservación de Recurso o ILSAC GF-5.

CARACTERÍSTICAS

Los Havoline Synthetic Blend Motor Oils con Tecnología Deposit Shield son aceites de calidad premium para motores automotrices.



Que son especialmente formulado para proporcionar protección sobresaliente contra depósitos dañinos en el motor, mientras proporciona excelente protección contra oxidación y control de volatilidad.

SAE 0W-20 supera los requisitos de API SN Resource Conserving e ILSAC GF-5. Proporciona la mejor economía de combustible en comparación con otros grados de viscosidad ILSAC, mientras mantiene excelente protección en todos los climas, temperaturas de funcionamiento variables y condiciones de conducción. *Está especialmente formulado para satisfacer las necesidades de los nuevos fabricantes de equipos originales de Japón y los Estados Unidos, tales como: Acura, FCA (ex Chrysler), Ford, Honda, Lexus, Nissan, Toyota y otros con modelos que exigen específicamente este tipo de grado de viscosidad moderno.*

SAE 5W-20 excede los requerimientos de API SN Conservación de Recurso e ILSAC GF-5. Proporciona excelente protección en condiciones de conducción prolongada.

SAE 5W-30 excede los requerimientos de API SN Conservación de Recurso e ILSAC GF-5. Proporciona un desempeño excepcional en temperaturas extremadamente frías.

SAE 10W-30 excede los requerimientos de API SN Conservación de Recurso e ILSAC GF-5. Proporciona un excelente rendimiento durante todo el año.

Producto(s) manufacturado(s) en USA, Colombia y El Salvador.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

Un producto de la empresa **Chevron**

© 2007-2017 Chevron U.S.A. Inc. Todos los derechos reservados.

Chevron, la Marca Chevron, Havoline y Deposit Shield son marcas registradas propiedad de Chevron Intellectual Property LLC. Todas las otras marcas registradas son propiedad de sus respectivos dueños.

APLICACIONES

Los Havoline® Synthetic Blend Motor Oils con Tecnología Deposit Shield® son recomendados para los motores a gasolina de cuatro tiempos utilizados en automóviles de pasajeros, camiones ligeros, vehículos utilitarios en deportes, lanchas con motor fuera de borda, motocicletas y otros equipos móviles y estacionarios en donde se recomienda un aceite API SN o API "S" anterior y un grado de viscosidad apropiado. Que son excelentes para motores de altas revoluciones en automóviles pequeños y camiones ligeros. Que son especialmente formulados para uso en motores turbo-cargados.

Los Havoline Synthetic Blend Motor Oils satisfacen o exceden:

- **Las Categorías de Servicio API**
 - SN y categorías API "S" ante-riores
 - Conservación de Recurso para API SN
- **ILSAC GF-5**
- **Requerimientos de desempeño de fabricantes**
 - **FCA US LLC** (anteriormente conocido como Chrysler Group LLC) MS-6395
 - **FIAT** 9.55535-CR-1 (SAE 5W-30)
 - **Ford**
 - WSS-M2C947-A (SAE 0W-20)
 - WSS-M2C945-A (SAE 5W-20)
 - WSS-M2C946-A (SAE 5W-30)
 - **General Motors** GM6094M

INFORMACIÓN DE PRUEBAS TÍPICAS

Grado SAE	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
Número de Producto	223703	223700	223728	223702
Número MSDS	37722	33132	33132	33132
Colombia	-	33134	33134	33134
El Salvador	-	33133	33133	33133
Gravedad API	35,3	33,2	34,1	31,8
Viscosidad, Cinemática				
cSt a 40°C	45,0	48,5	65,6	62,0
cSt a 100°C	8,4	8,4	11,2	9,9
Viscosidad, Arranque en Frío, °C/Poise	-35/56	-30/50	-30/42	-25/41
Índice de Viscosidad	165	150	165	143
Punto de Inflamación, °C(°F)	> 200(> 392)	> 200(> 392)	> 200(> 392)	> 200(> 392)
Punto de Escrimento, °C(°F)	-42(-44)	-39(-38)	-42(-44)	-39(-38)
Ceniza Sulfatada, wt %	0,9	0,9	0,9	0,9
Número Base, ASTM D2896	8,5	8,5	8,5	8,5
Fósforo, wt %	0,077	0,077	0,077	0,077
Zinc, wt %	0,088	0,088	0,088	0,088

Pueden esperarse variaciones menores en la información de pruebas típicas de producto en fabricación normal.

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

APLICACIONES, ESPECIFICACIONES, APROBACIONES DE FABRICANTES

Especificaciones	0W-20	5W-20	5W-30	10W-30
API SN	X	X	X	X
FCA US LLC MS-6395	X	X	X	X
FIAT 9.55535-CR-1			X	
Ford WSS-M2C945-A		X		
Ford WSS-M2C946-A			X	
Ford WSS-M2C947-A	X			
GM6094M			X	X
ILSAC GF-5	X	X	X	X

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 agosto 2017
PCMO-80s

Confirme siempre que el producto seleccionado es consistente con las recomendaciones del fabricante del equipo respecto a sus condiciones de operación y las prácticas de mantenimiento del cliente.

15 agosto 2017
PCMO-80s